

# Statistische Berichte

## des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 59 29

H I 2 - hj 1/75

Ausgegeben am 7. Juli 1975

### Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1975 und Neuzulassungen im Jahre 1974

Am 1. Januar 1975 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 339 777 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) amtlich zugelassen. Während sich der Kfz-Bestand im 1. Halbjahr 1974 noch um 4 057 Einheiten erhöhte, wurde im 2. Halbjahr ein Rückgang um 692 Einheiten festgestellt. Innerhalb Jahresfrist hat damit der Kraftfahrzeugbestand nur um 3 365 Fahrzeuge (1,0 %) zugenommen.

Auf 1 000 Einwohner entfielen damit am Stichtag 1. 1. 1975 im Durchschnitt 307 (Bund : 328) Kraftfahrzeuge bzw. auf 3,3 Einwohner kommt im Saarland ein motorisiertes Fahrzeug. Das Saarland, das hinsichtlich seiner Kfz-Dichte viele Jahre lang an einer der letzten Stellen unter den Bundesländern lag, rangiert nun – wie schon im Vorjahr – an 7. Stelle vor den Stadtstaaten Berlin-West mit einer Kfz-Dichte von 253, Bremen mit 296, Hamburg mit 301 und vor dem Flächen-Staat Nordrhein-Westfalen mit 305 Kraftfahrzeugen pro 1 000 Einwohner. Die Kfz-Dichte ist kreisweise sehr unterschiedlich. Während die Landkreise Saar-Pfalz und Merzig-Wadern mit einer Kfz-Dichte von 340 bzw. 310 Fahrzeugen je 1 000 Einwohner vor dem Stadtverband Saarbrücken (309) lagen, wurden für die übrigen Landkreise folgende Dichteziffern errechnet: Neunkirchen (307), St. Wendel (291) und Saarlouis (283). Bemerkenswert hoch ist der Motorisierungsgrad in der Landeshauptstadt Saarbrücken, wo auf 1 000 Einwohner im Durchschnitt 519 Kraftfahrzeuge (darunter 466 Personenkraftwagen) oder auf 1,9 Einwohner ein Kraftfahrzeug bzw. auf 2,1 Einwohner ein PKW entfielen.

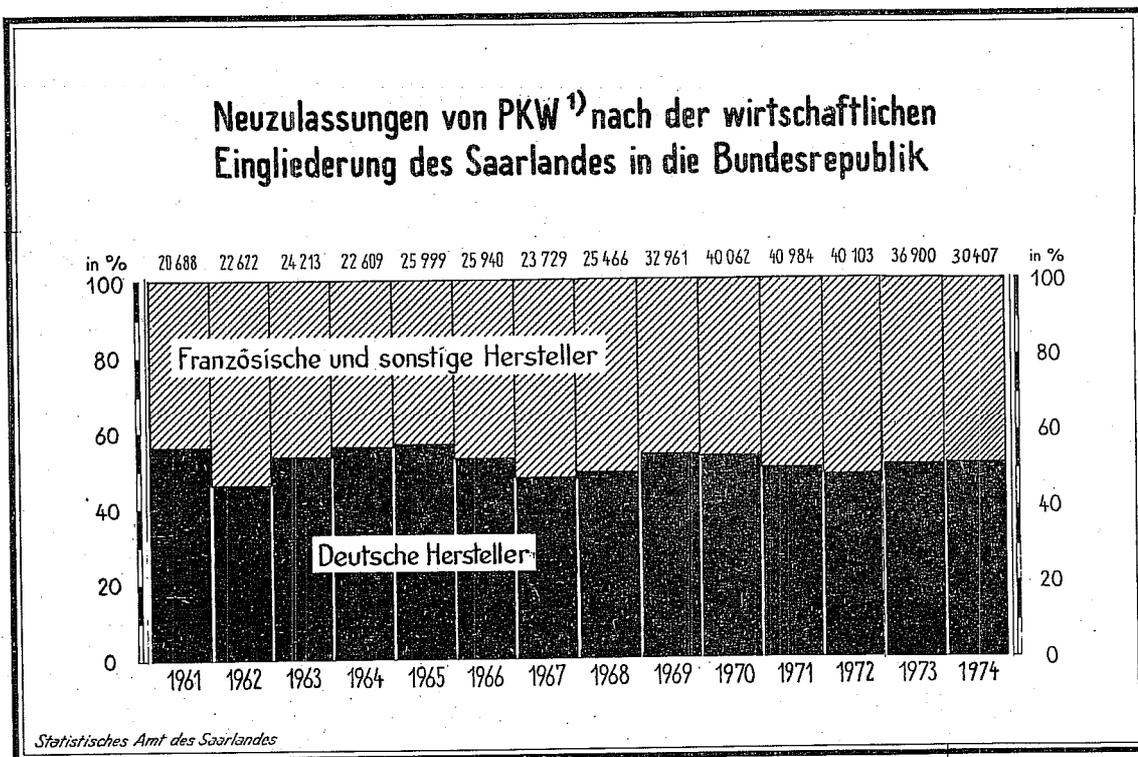
Die Stagnation des Kfz-Bestandes ist auf die rückläufige Entwicklung bei der Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge zurückzuführen, die von 40 279 im Jahr 1973 auf 33 281 im Jahr 1974 zurückging (-17,4%). Stark rückläufig (-29,0 %) war die Zahl der Neuzulassungen vor allem im 1. Halbjahr 1974 im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum; während in der 2. Jahreshälfte etwas mehr (+2,5 %) Fahrzeuge als im 2. Halbjahr 1973, in das der Beginn der Ölkrise fiel, neu dem Verkehr übergeben wurden.

Durchweg wurden 1974 bei allen Kraftfahrzeugarten weniger neue Fahrzeuge zugelassen. Die Zahl der fabrikneuen PKW's schrumpfte um 17,6 % auf 30 407 Einheiten und war damit niedriger als in den letzten fünf Jahren. Ausserdem wurden 1 439 LKW's (-19,9 %), 393 Zugmaschinen (-10,3 %), 125 Kraftomnibusse (-20,9 %) und 675 Krafträder (-13,7 %) neu zugelassen. Lediglich bei Sonderkraftfahrzeugen (242) war 1974 ein Anstieg (+18 %) festzustellen.

Neun Zehntel des Kraftfahrzeugbestandes oder 302 064 Fahrzeuge waren Personenkraftwagen einschliesslich der Kombinations- und Krankenkraftwagen). Gegenüber 1. Januar 1974 hat sich der Bestand an Personenkraftwagen im Saarland noch leicht erhöht (+1,2 %), im Vergleich zur Jahresmitte 1974 wurden jedoch 285 oder 0,1 % weniger Wagen gezählt.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Der Anteil der im Jahre 1974 fabrikneu zugelassenen PKW's (einschliesslich Kombinationskraftwagen) deutscher Hersteller hat sich von 51,1 % im Vorjahr auf 51,4 % verbessert; entsprechend verringerte sich der Marktanteil von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 48,9% auf 48,6 %. Der Absatz von Neuwagen ging absolut bei allen Fahrzeugmarken – mit Ausnahme der Marke VW – im Vergleich zum Vorjahr zurück. Das Volkswagenwerk konnte mit 4 363 neuverkauften Personenwagen (Vorjahr : 4 036 ) vom 4. auf den 2. Platz in der Rangfolge der Herstellerfirmen auf-rücken und somit den Marktanteil von 10,9 % auf 14,3 % verbessern. Die Spitze hält seit 1972 die Fir-ma Peugeot mit einem Marktanteil am Neuwagenverkauf von 16,1 %, obgleich rund 1 000 oder 17,2 % weniger fabrikneue Fahrzeuge als 1973 abgesetzt wurden. Die Firma Renault, die 1970 und 1971 noch Spitzenreiter bei den Neuzulassungen war, fiel 1974 hinter Opel auf den vierten Platz zurück, gefolgt von Ford, Chrysler -Simca, Daimler - Benz, Citroën und Fiat.



<sup>1)</sup> einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen

**Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
von 1963 bis 1974**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3

<sup>1)</sup> Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.  
<sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
von 1971 bis 1974**

Hersteller- firmen	1971		1972		1973		1974	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	5 969	14,6	6 164	15,4	5 916	16,0	4 896	16,1
VW	4 804	11,7	4 411	11,0	4 036	10,9	4 363	14,3
Opel	5 065	12,4	5 944	14,8	5 212	14,1	4 100	13,5
Renault	6 082	14,8	5 012	12,5	4 426	12,0	3 526	11,6
Ford	5 335	13,0	4 503	11,2	3 718	10,1	2 729	9,0
Chrysler/Simca	2 746	6,7	2 924	7,3	2 537	6,9	2 083	6,9
Daimler-Benz	1 810	4,4	1 984	4,9	2 085	5,7	1 927	6,3
Citroen	2 191	5,3	1 788	4,4	1 692	4,6	1 465	4,8
Fiat, Italien	1 849	4,5	1 601	4,0	1 343	3,6	930	3,1

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1963 bis 1974**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1971 bis 1974**

Monat	1971	1972	1973	1974	Veränderung 1974 gegenüber 1973 in %
Januar	2 604	2 875	3 412	2 157	- 36,8
Februar	3 675	3 131	3 894	2 333	- 40,1
März	5 171	5 610	4 818	3 290	- 31,7
April	4 911	4 047	4 824	3 906	- 19,0
Mai	4 488	4 635	4 334	3 759	- 13,3
Juni	4 457	4 394	4 148	2 621	- 36,8
1. Halbjahr	25 306	24 692	25 430	18 066	- 29,0
Juli	4 620	3 518	3 234	3 037	- 6,1
August	2 853	2 973	2 607	2 539	- 2,6
September	3 477	2 996	2 662	2 570	- 3,5
Oktober	3 454	3 816	2 882	2 882	-
November	2 667	3 076	2 144	2 327	+ 8,5
Dezember	2 108	2 527	1 320	1 860	+ 40,9
2. Halbjahr	19 179	18 906	14 849	15 215	+ 2,5
Insgesamt	44 485	43 598	40 279	33 281	- 17,4

**Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1975**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen ...	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwa- gen <sup>2)</sup>
Schleswig - Holstein	852 162	719 324	330	279
Hamburg	524 238	475 526	301	273
Niedersachsen	2 431 225	2 033 142	335	280
Bremen	214 694	193 209	296	266
Nordrhein - Westfalen	5 261 856	4 683 646	305	272
Hessen	1 932 629	1 660 783	346	298
Rheinland - Pfalz	1 273 693	1 048 111	345	284
Baden - Württemberg	3 193 921	2 692 232	346	291
Bayern	3 809 481	3 044 028	351	281
Saarland	339 777	302 064	307	273
Berlin (West)	513 651	465 421	253	229
Bundesgebiet	20 347 327	17 317 486	328	279

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. — 3) Einwohnerstand : 30. 6. 1974.

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup> nach der wirtschaftlichen  
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt <sup>1)</sup>	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7
1972	40 103	20 588	51,3	19 515	48,7
1973	36 900	18 838	51,1	18 062	48,9
1974	30 407	15 619	51,4	14 788	48,6

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen <sup>1)</sup>  
von 1971 bis 1974**

Hersteller	1971	1972	1973	1974
Alfa Romeo	136	119	196	215
Audi NSU Auto Union	1 960	2 132	2 652	1 441
AZNP - Skoda	224	279	233	115
Bianchi	169	142	96	92
BMW	1 258	1 248	1 028	1 033
Chrysler/Simca	2 746	2 925	2 537	2 083
Citroen	2 191	1 778	1 692	1 465
Daf	198	269	233	167
Daimler-Benz	1 810	1 984	2 085	1 927
Deutsche Fiat	221	251	38	2
Fiat - Italien	1 849	1 601	1 343	930
Ford	5 335	4 503	3 718	2 729
Leyland-British <sup>2)</sup>	356	488	381	331
Nissan/Datsun	—	—	96	222
Opel	5 065	5 944	5 212	4 100
Peugeot	5 969	6 164	5 916	4 896
Porsche	32	44	41	17
Renault	6 082	5 012	4 426	3 526
ToyoKogyo, Toyota	8	85	433	332
Volkswagen	4 804	4 411	4 036	4 363
Volvo	179	209	160	81
VAZ, UDSSR	—	—	—	105
Sonstige deutsche Hersteller	134	71	28	7
Sonstige ausländische Hersteller	258	445	320	228
<b>Insgesamt</b>	<b>40 984</b>	<b>40 103</b>	<b>36 900</b>	<b>30 407</b>

<sup>1)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen. — <sup>2)</sup> Darunter Austin und Morris.

Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen <sup>2)</sup>  
am 1. Januar 1975

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon							
		Stadtverband Saarbrücken			Landkreise				
		Stadtverband	davon		Merzig-Wadern	Neunkirchen	Saarlouis	Saarpfalz-Kreis	St. Wendel
			Saarbrücken	Völklingen					
Krafträder	5 255	1 624	1 466	158	560	908	816	914	433
davon: Kraftroller	1 346	337	311	26	179	282	193	216	139
andere	3 909	1 287	1 155	132	381	626	623	698	294
Personenkraftwagen	284 485	101 163	90 760	10 403	24 866	41 580	50 926	44 354	21 596
Kombinationskraftwagen	17 579	6 475	5 921	554	1 736	2 451	2 995	2 707	1 215
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 278	518	464	54	157	224	161	108	110
Lastkraftwagen	17 192	7 176	6 635	541	1 451	2 189	2 854	2 439	1 083
Zugmaschinen	11 067	1 311	1 239	72	2 676	1 050	2 024	2 007	1 998
davon: in der Landwirtschaft	9 238	748	729	19	2 472	837	1 759	1 550	1 872
andere	1 132	309	279	30	127	165	162	271	98
Sattelzugmaschinen	697	254	231	23	77	48	103	186	29
Sonderkraftfahrzeuge	2 921	1 230	1 123	107	289	334	453	390	225
davon: zur Lastenbeförderung	839	347	312	35	87	89	156	109	51
Krankenkraftwagen	147	57	53	4	14	17	18	25	16
zur sonstigen Verwendung	1 935	826	758	68	188	228	279	256	158
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>339 777</b>	<b>119 497</b>	<b>107 608</b>	<b>11 889</b>	<b>31 735</b>	<b>48 736</b>	<b>60 229</b>	<b>52 919</b>	<b>26 661</b>
Kraftfahrzeuganhänger	17 495	7 155	6 378	777	1 457	2 158	2 755	2 869	1 101
davon: zur Lastenbeförderung	6 386	2 036	1 847	189	774	824	1 010	1 230	512
mit Spezialaufbau	11 109	5 119	4 531	588	683	1 334	1 745	1 639	589
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>357 272</b>	<b>126 652</b>	<b>113 986</b>	<b>12 666</b>	<b>33 192</b>	<b>50 894</b>	<b>62 984</b>	<b>55 788</b>	<b>27 762</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.

2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.